

UMOWA Nr 82/MZDiM/DZ/2017

zawarta 4 stycznia 2018 roku w Jaworznie pomiędzy:

Zarządcą drogi – Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie – reprezentowanym przez:
Zastępcę Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie – Daniela Jacha, działającego na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie nr MZDiM.SO.077.23.2017 z 18 kwietnia 2017 r.

zwanym w dalszej części umowy „Zarządcą”

a

Spółką Ciepłowniczo-Energetyczną Jaworzno III Spółką z o. o. z siedzibą w Jaworznie przy ul. Aleja Tysiąclecia 7, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000107950, posiadającą: NIP 632-000-00-68 i REGON 270123555, wysokość kapitału zakładowego 17 227 000,00 zł, reprezentowaną przez:

Prezesa Zarządu – Piotra Kołodziej oraz
Wiceprezesa Zarządu – Mariusza Rechul

zwaną dalej w tekście niniejszej umowy „Inwestorem”.

Strony postanawiają zawrzeć umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zarządca zezwala Inwestorowi na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego w drodze wewnętrznej ul. Zacisze Boczna usytuowanej na działkach nr 45/1 i 45/2 w obrębie 256, sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z rur: 2 × DN 80/200 długości 4,0 m, 2 × DN 65/160 długości 26,0 m, 2 × DN 50/140 długości 10,0 m i 2 × DN 40/125 długości 8,0 m, zgodnie z przebiegiem przedstawionym na dostarczonym załączniku mapowym, przy zachowaniu następujących warunków umieszczenia urządzeń w pasie drogowym:
 - 1) prace związane z umieszczeniem urządzeń zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego przy zachowaniu następujących warunków:
 - a) wykop w jezdni i chodniku należy wykonać stosując stopniowe poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości poszczególnych warstw;
 - b) metodę wykonania wykopu w poboczu drogi należy dostosować do głębokości wykopu, warunków geotechnicznych, rodzaju nawierzchni i technologii wykonywania robót;
 - c) wykop musi mieć ściany zabezpieczone przez podparcie lub rozparcie;
 - d) wykop należy wykonać bez naruszenia struktury gruntu dna wykopu;
 - e) wykop i planowane prace należy wykonać w jak najkrótszym czasie;
 - f) jeżeli sposób zabezpieczenia wykopu nie będzie wystarczający dla dopuszczenia możliwości komunikacji po drodze przy krawędzi wykopu, w obrębie klina odłamu ściany wykopu komunikacja po drodze jest niedopuszczalna;
 - 2) przy zasypie wykopu należy zachować następujące warunki:
 - a) do zasypiania wykopu należy użyć grunt jednorodny, bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalny o potwierdzonej przydatności;
 - b) grunty w wykopie należy rozścielać sposobem ręcznym lub mechanicznym, warstwami poziomymi o równej grubości, dostosowanej do przyjętej metody zagęszczania

- i stosowanego sprzętu zagęszczającego;
- c) grunt należy zasypywać i zagęścić w warstwach na całej długości wykopu. Po zasypaniu i zagęszczeniu określonej warstwy gruntu należy zasypywać i zagęścić kolejne warstwy do planowanej wysokości;
- 3) naruszoną konstrukcję i nawierzchnię chodnika z elementów betonowych należy odtworzyć do stanu sprzed zajęcia przy zachowaniu następujących warunków:
- a) na wyrównanym gruncie podłoża wykonać 20 cm warstwę mrozochronną z pospółki;
 - b) podbudowę nawierzchni grubości 25 cm należy wykonać z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 + 31,5 mm;
 - c) na podbudowie należy wykonać warstwę 3 cm podsypki cementowo-piaskowej 1:4;
 - d) podsypkę należy wyrównać i odpowiednio zagęścić;
 - e) nawierzchnię należy odtworzyć przez powtórne ułożenie elementów betonowych z rozbiórki na całej szerokości chodnika na długości wykopu powiększonej o 1,0 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;
 - f) elementy uszkodzone należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym;
 - g) nawierzchnię należy odtworzyć zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejących elementów betonowych, przy zachowaniu istniejących spadków podłużnych i poprzecznych;
 - h) przy odbudowie nawierzchni w częściach brzeżnych i na łukach elementy betonowe należy odpowiednio dociąć;
 - i) przed zasypaniem spoin piaskiem nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną;
 - j) spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo-piaskową;
 - k) odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału;
 - l) do obramowania nawierzchni chodnika należy użyć materiały, jakie były użyte i wykorzystane przy jego budowie. Elementy zniszczone i uszkodzone należy wymienić na nowe;
 - m) obrzeże należy tak posadzić, aby górna jego krawędź znajdowała się 1,0 cm powyżej poziomu nawierzchni chodnika;
- 4) naruszoną podczas robót konstrukcję i nawierzchnię jezdni należy odtworzyć z zachowaniem następujących warunków:
- na szerokości wykopu wykonanego zgodnie z warunkami określonymi w pkt 1 lit. A:
 - 25 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego twardego (typu porfir, gabro, sjenit itp.), które nie zawiera części gliniastych i ilastych, frakcji 0 + 63 mm;
 - 5 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego twardego (typu porfir, gabro, sjenit itp.), które nie zawiera części gliniastych i ilastych, frakcji 0 + 31,5 mm;
 - 4 cm – warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
 - następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm należy sfrezować i odtworzyć:
 - dla odcinka Z54 + Z55:
 - na połowie szerokości jezdni,
 - na długości odcinka ingerencji powiększonej o 1,5 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;
 - dla odcinka Z50 + Z54 oraz przyłącza do budynku ul. Zacisze Boczna 3:
 - na szerokości wykopów powiększonej o 1,5 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;

128

przy zachowaniu następujących warunków:

- a) na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża w wykopie należy wykonać 20 – centymetrową warstwę z piasku stabilizowanego cementem w stosunku 1:4;
 - b) odtworzenie warstw podbudowy należy wykonać na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża,
 - c) grubość podbudowy i sposób jej wykonania muszą zapewnić wymaganą nośność nawierzchni przy zastosowaniu warunku mrozoodporności,
 - d) do wykonania podbudowy należy użyć wyłącznie materiały spełniające wymagania normowe;
 - e) warstwy podbudowy należy zagęścić zgodnie z wymaganiami,
 - f) krawędź przyległej nawierzchni istniejącej należy równo obciążyć (prostopadle i równolegle do krawędzi jezdni) tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu (krawędź cięcia nawierzchni bitumicznej należy wykonać w odległości min. 0,3 m od osi jezdni);
 - g) na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę ścieralną z mieszanki asfaltowej;
 - h) grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących;
 - i) warstwa nawierzchni powinna być należycie zagęszczona;
 - j) nawierzchnię należy ułożyć w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków. Połączenie styku nawierzchni należy uszczelnić taśmą kauczukowo-asfaltową (na wysokość warstwy ścieralnej);
 - k) prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych;
- 5) naruszone tereny zieleni niskiej w obrębie pasa drogowego należy odtworzyć do stanu sprzed zajęcia tj. wykończyć warstwą ziemi urodzajnej spoza placu budowy, wygrabić i obsiać odporną mieszanką traw oraz pielęgnować i kosić do czasu pełnego zadarnienia w miejscu naruszenia bez łysin i zachwaszczenia;
 - 6) podczas robót związanych z umieszczeniem urządzeń należy zapewnić dojazd i dojście do wszystkich nieruchomości usytuowanych wzdłuż działek nr 45/1 i 45/2 w obrębie 256;
 - 7) po zakończeniu robót należy pozostawić odtworzony odcinek drogi oraz przyległy teren w stanie nie pogorszonym, nadającym się do użytkowania z uwzględnieniem ogólnej czystości;
 - 8) urządzenia obce należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy albo remontu drogi;
 - 9) urządzenia umieszczone w pasie drogowym nie mogą naruszać elementów technicznych drogi oraz przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
 - 10) w przypadku uszkodzenia w trakcie realizacji robót z winy Inwestora infrastruktury drogowej Inwestor dokona na swój koszt jej naprawy;
 - 11) jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przelożenia urządzeń, o których mowa w umowie, to koszt tego przelożenia poniesie właściciel tych urządzeń;
 - 12) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany:
 - uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie terenu drogi wewnętrznej, w celu prowadzenia prac związanych z umieszczeniem urządzeń, w formie umowy cywilnoprawnej.

2. Inwestor oświadcza, że zawarcie niniejszej umowy stanowi czynność zwykłego zarządu.

§ 2

Jeżeli urządzenia zostaną umieszczone w sposób niezgodny z warunkami określonymi w § 1 ust. 1 Inwestor na własny koszt umieści urządzenia w poprawny sposób lub poprawi naruszone elementy drogi w terminie określonym w wezwaniu Zarządcy, który jednak nie może być dłuższy niż 30 dni, a w przypadku niewykonania treści wezwania, urządzenia zostaną rozebrane przez Zarządcę na koszt Inwestora, lub naruszone elementy drogi zostaną naprawione na koszt Inwestora.

§ 3

Inwestor jest odpowiedzialny za stan techniczny odtworzonych elementów drogi w okresie 2 lat od daty odebrania pasa drogowego przez Zarządcę.

§ 4

Jeżeli w okresie do 3 lat od daty zawarcia umowy umieszczenie urządzeń zostanie wykonane w sposób prawidłowy umowa będzie traktowana jako zawarta na czas nieokreślony.

§ 5

1. Umowa może zostać wypowiedziana przez Zarządcę z ważnych przyczyn dotyczących Zarządcy związanych z budową, przebudową drogi wewnętrznej, zmianą sposobu jej użytkowania, zmianą kategorii, planami zagospodarowania przestrzennego, organizacją ruchu drogowego, inwestycjami gminnymi. W takim przypadku okres wypowiedzenia będzie nie krótszy niż 3 miesiące. Rozbiórka urządzeń i przywrócenie elementów drogi do stanu poprzedniego, jeśli jest to uzasadnione, należy do Zarządcy.
2. Umowa może zostać wypowiedziana przez Inwestora z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia. Rozbiórka urządzeń i przywrócenie elementów drogi do stanu poprzedniego należy do Inwestora, przy czym termin wykonania tych czynności nie może być dłuższy niż 30 dni licząc od dnia rozwiązania umowy.
3. Zarządca może rozwiązać umowę z przyczyn określonych w § 2 bez zachowania okresu wypowiedzenia w dniu bezskutecznego upływu terminu określonego w wezwaniu Zarządcy, Inwestor jest zobowiązany rozebrać urządzenia i odtworzyć elementy drogi w terminie 7 dni od daty rozwiązania umowy, a w przypadku niewykonania tego obowiązku uczyni to Zarządca na koszt Inwestora.

§ 6

Sprawy sporne, których strony nie będą w stanie załatwić we własnym zakresie, rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zarządcy.

§ 7

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZARZĄDCA

ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
w Jaworznie

Daniel Jach

INWESTOR

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Technicznych - Handlowych

Mariusz Rechul

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR

Piotr Kotodziej

Spółka Ciepłowniczo-Energetyczna
Jaworzno III Sp. z o. o.
ul. Aleja Tysiąclecia 7
43-603 JAWORZNO

DECYZJA NR 246/MZDiM/2017

Na podstawie art. 39 ust. 1A, 3, 3a, 4 i 5, art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1 oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), art. 91 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868), art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), § 140 ust. 1, 4 i 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) i uchwały Nr XLIX/608/2005 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 22 grudnia 2005 r. w sprawie utworzenia Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie

Prezydent Miasta Jaworzna

po rozpatrzeniu wniosku Spółki Ciepłowniczo-Energetycznej Jaworzno III Sp. z o. o., z siedzibą w Jaworznie przy ul. Aleja Tysiąclecia 7, o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym dróg publicznych gminnych: ul. Górniczej na działce nr 153/2 w obrębie 267, ul. Gałczyńskiego na działce nr 152 w obrębie 267 i ul. Zacisze na działce nr 151 w obrębie 267, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego: sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z przyłączami do budynków

POSTANAWIA

1. Wyrazić zgodę:
 - 1) na lokalizację w pasie drogowym dróg publicznych gminnych:
 - a) **ul. Górniczej** na działce nr 153/2 w obrębie 267 - sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z rur 2 × DN 50/140 długości 14,0 m,
 - b) **ul. Gałczyńskiego** na działce nr 152 w obrębie 267- sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z rur 2 × DN 65/140 długości 10,0 m i 2 × DN 50/140 długości 2,0 m,
 - c) **ul. Zacisze** na działce nr 151 w obrębie 267 – sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z rur 2 × DN 50/140 długości 8,0 m,zgodnie z lokalizacją przedstawioną na dostarczonych załącznikach mapowych. Głębokość posadowienia urządzeń należy wykonać zgodnie z dostarczonym schematem.
 - 2) na dysponowanie nieruchomościami nr 153/2, 152 i 151 w obrębie 267, zajętych pod pas drogowy dróg publicznych gminnych ul. Gałczyńskiego, ul. Górniczej i ul. Zacisze w Jaworznie, w celu zaprojektowania i wykonania sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z przyłączami do budynków przy ul. Gałczyńskiego 2, ul. Zacisze 1 i 3, ul. Zacisze Boczna 1 i 3 w Jaworznie.
2. Ustala się następujące warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym:

- 1) roboty związane z umieszczeniem urządzeń zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego przy zachowaniu następujących warunków:
 - a) wykopy w jezdniach i chodnikach należy wykonać stosując stopniowe poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości poszczególnych warstw lub wynosić co najmniej 10÷20 cm w zależności od grubości i ograniczeń szerokości wykopu;
 - b) wykop musi mieć ściany zabezpieczone przez podparcie lub rozparcie;
 - c) wykop zostanie wykonany bez naruszenia struktury gruntu dna wykopu;
 - d) wykop i planowane prace zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie;
 - e) w obrębie klina odłamu ściany wykopu komunikacja po drodze jest niedopuszczalna;
- 2) przy zasypie wykopu zostaną zachowane następujące warunki:
 - a) do zasypiania wykopu zostanie użyty grunt jednorodny, bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalny o potwierdzonej przydatności;
 - b) grunty w wykopie będą rozścielane sposobem ręcznym lub mechanicznym, warstwami poziomymi o równej grubości, dostosowanej do przyjętej metody zagęszczania i stosowanego sprzętu zagęszczającego;
 - c) grunt należy zasypywać i zagęścić w warstwach na całej długości wykopu. Po zasypaniu i zagęszczeniu określonej warstwy gruntu należy zasypywać i zagęścić kolejne warstwy do planowanej wysokości;
 - d) grunt zasypowy należy zagęścić w każdej warstwie do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1$;
 - e) wartości wskaźników zagęszczenia należy kontrolować laboratoryjnie lub metodami polowymi;
- 3) naruszoną konstrukcję i nawierzchnię chodników należy odtworzyć z zachowaniem następujących warunków:
 - a) podbudowę zasadniczą grubości 25 cm należy wykonać z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm;
 - b) na podbudowie należy wykonać warstwę podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm,
 - c) podsypkę należy wyrównać i odpowiednio zagęścić,
 - d) nawierzchnię należy odtworzyć przez ułożenie elementów betonowych na:
 - całej szerokości chodnika,
 - długości chodnika równej:
 - szerokości wykopu (w przypadku przejścia prostokątnego),
 - długości wykopu (w przypadku przejścia równoległego),
 - powiększonej o 1,0 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach,
 - e) elementy uszkodzone należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym w bezpośrednim sąsiedztwie,
 - f) nawierzchnię należy odtworzyć zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejących elementów betonowych,
 - g) przy odbudowie chodnika w częściach brzeżnych i na łukach elementy betonowe należy odpowiednio dociąć,
 - h) przed zasypaniem spoin piaskiem nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną,
 - i) spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo-piaskową,
 - j) odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału,
 - k) do obramowania nawierzchni chodnika należy użyć materiały, jakie były użyte i wykorzystane przy jego budowie. Elementy zniszczone i uszkodzone należy wymienić na nowe,

- l) obrzeże należy tak posadzić, aby górna jego krawędź znajdowała się 1,0 cm powyżej poziomu nawierzchni chodnika, natomiast krawężnik powinien być posadowiony tak, aby górna jego krawędź znajdowała się na równi lub do 2 cm poniżej powierzchni chodnika;
- 4) naruszone podczas robót konstrukcje i nawierzchnie jezdni należy odtworzyć z zachowaniem następujących warunków:
- na szerokości wykopu wykonanego zgodnie z warunkami określonymi w ust. 2 pkt 1 lit. a:
 - 25 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego twardego (typu porfir, gabro, sjenit itp.), które nie zawiera części gliniastych i ilastych, frakcji 0 ÷ 63 mm;
 - 5 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego twardego (typu porfir, gabro, sjenit itp.), które nie zawiera części gliniastych i ilastych, frakcji 0 ÷ 31,5 mm;
 - 4 cm – warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
 - następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm należy sfrezować i odtworzyć:
 - na ul. Górniczej:
 - na całej szerokości jezdni,
 - na długości jezdni równej: odcinkowi Z40 ÷ Z41 powiększonemu o 1,5 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;
 - na ul. Gálczyńskiego:
 - na całej szerokości jezdni,
 - na długości jezdni równej odcinkom Z31 ÷ Z32 oraz Z33 + Z34 powiększonym o 1,5 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;
- przy zachowaniu następujących warunków:
- e) na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża w wykopie należy wykonać 20 – centymetrową warstwę z piasku stabilizowanego cementem w stosunku 1:4;
- f) odtworzenie warstw podbudowy należy wykonać na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża,
- g) grubość podbudowy i sposób jej wykonania muszą zapewnić wymaganą nośność nawierzchni przy zastosowaniu warunku mrozoodporności,
- h) do wykonania podbudowy należy użyć wyłącznie materiały spełniające wymagania normowe;
- i) warstwy podbudowy należy zagęścić zgodnie z wymaganiami,
- j) krawędź przyległej nawierzchni istniejącej należy równo obciąć (prostopadle i równoległe do krawędzi jezdni), przy czym krawędź cięcia nawierzchni należy wykonać w odległości min. 0,3 m od osi jezdni;
- k) na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę ścieralną z mieszanki asfaltowej;
- l) grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących;
- m) warstwa nawierzchni powinna być należycie zagęszczona;
- n) nawierzchnię należy ułożyć w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków. Połączenie styku nawierzchni należy uszczelnić taśmą kauczukowo-asfaltową (na wysokość warstwy ścieralnej);
- o) prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych;
- 5) naruszone tereny zieleni niskiej w obrębie pasa drogowego należy odtworzyć do stanu sprzed zajęcia tj. wykończyć warstwą ziemi urodzajnej spoza placu budowy, wygrabić i obsiać odporną mieszanką traw oraz pielęgnować i kosić do czasu pełnego zadarnienia w miejscu naruszenia bez łysin i zachwaszczenia;
- 6) podczas robót związanych z umieszczeniem urządzeń należy zapewnić dojazd i dojazd do wszystkich nieruchomości usytuowanych przy ul. Gálczyńskiego, ul. Górniczej i ul. Zacisze;

- 7) po zakończeniu robót należy pozostawić odtworzone odcinki dróg oraz przyległy teren w stanie nie pogorszonym, nadającym się do użytkowania z uwzględnieniem ogólnej czystości;
 - 8) urządzenia obce należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy albo remontu drogi przy dowolnie wybranej technologii wykonania nawierzchni drogi;
 - 9) urządzenia umieszczone w pasie drogowym nie mogą naruszać elementów technicznych drogi oraz przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
 - 10) w przypadku uszkodzenia w trakcie realizacji robót z winy Inwestora infrastruktury drogowej Inwestor dokona na swój koszt jej naprawy;
 - 11) jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzeń, o których mowa w niniejszym zezwoleniu, to koszt tego przełożenia poniesie właściciel tych urządzeń;
3. Zobowiązać Inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
- a) uzyskania zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222).

UZASADNIENIE

Warunki wykonania inwestycji określone w niniejszej decyzji Stronie wynikają z warunków, jakie powinna spełniać w pasie drogowym infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą, oraz ze spoczywającego na zarządcy drogi obowiązku przeciwdziałania niszczeniu dróg przez ich użytkowników, a także z obowiązku utrzymania nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich i innych urządzeń związanych z drogą (ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2017 r. poz. 2222.; rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jaworzna.

ZWOLNIONE Z OPLATY SKARBOWEJ
na podstawie cz. III ust. 44 kol. 4 pkt 9
tabeli stanowiącej załącznik do ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.)

SPECJALISTA W OZIOALE
ZARZĄDZANIA DROGAMI

Agata Piłchnik

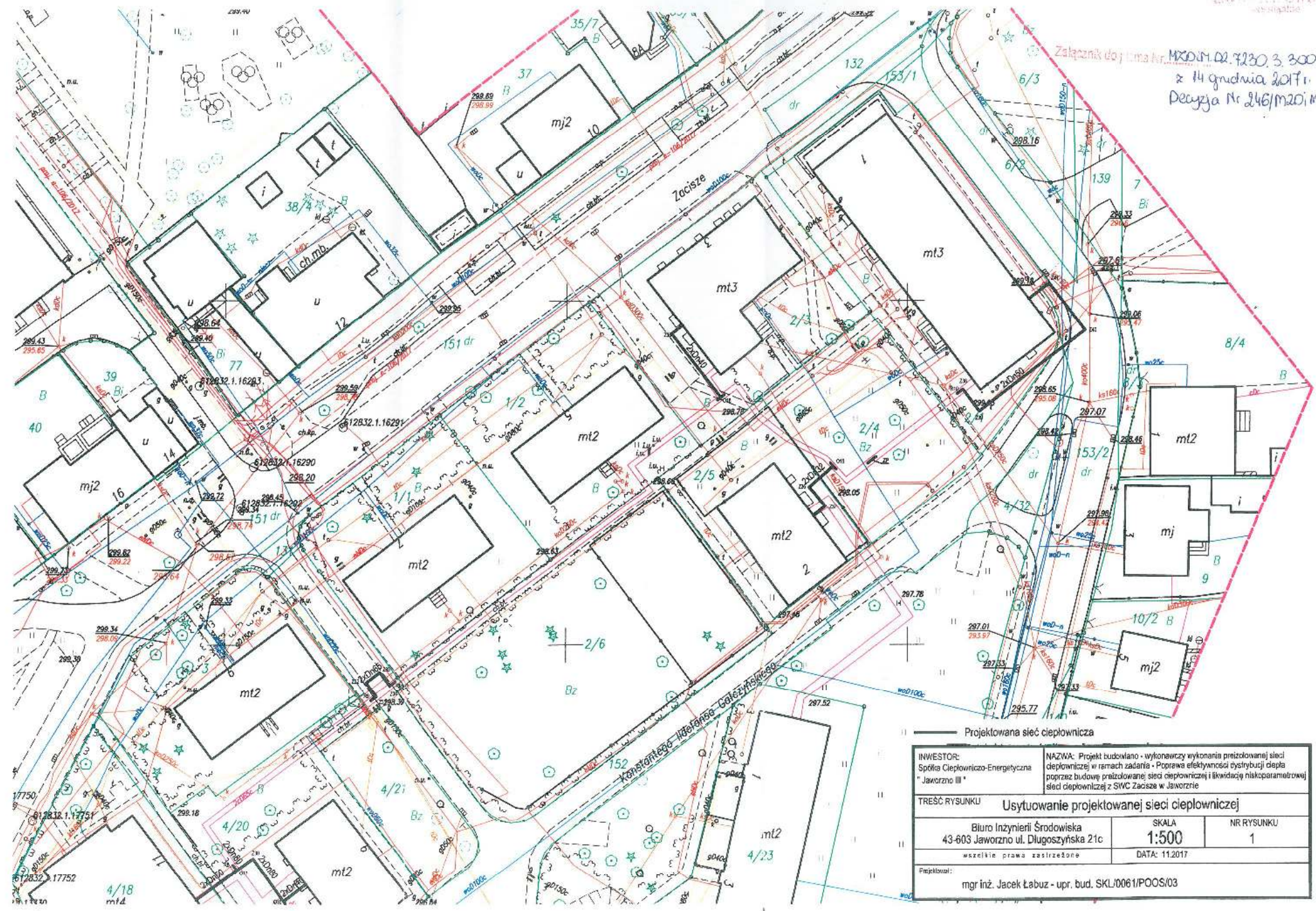
Złoty Trójkąt
Miasto Jaworzno
Urząd Miejski
Wydział Urbanistyki i Architektury

Otrzymują:

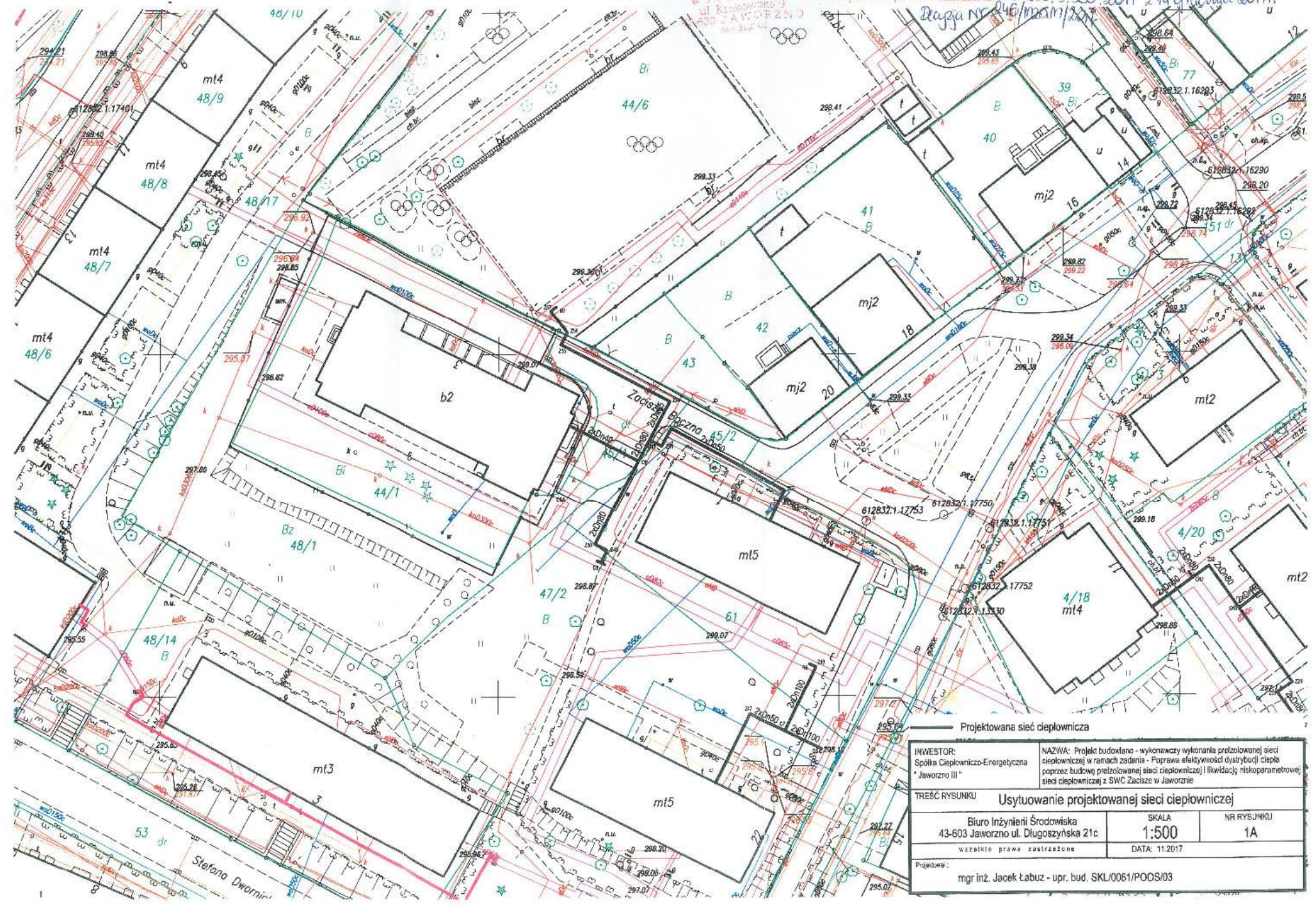
1. Spółka Ciepłowniczo-Energetyczna Jaworzno III Sp. z o. o.,
43-603 Jaworzno, ul. Aleja Tysiąclecia 7;
2. Urząd Miejski w Jaworznie
Wydział Urbanistyki i Architektury;
3. A/a MZDiM.

134

Załącznik do projektu nr. MZD.01.02.7230.3.300.2017
 z 14 grudnia 2017 r.
 Decyzja Nr 246/MZD.01.02/2017



Projektowana sieć ciepłownicza		
INWESTOR: Spółka Ciepłowniczo-Energetyczna "Jaworzno III"		NAZWA: Projekt budowlano - wykonawczy wykonania przełożonej sieci ciepłowniczej w ramach zadania - Poprawa efektywności dystrybucji ciepła poprzez budowę przełożonej sieci ciepłowniczej i likwidację niskoparametrowej sieci ciepłowniczej z SIWC Zacisza w Jaworznie
TREŚĆ RYSUNKU: Usytuowanie projektowanej sieci ciepłowniczej		
Biuro Inżynierii Środowiska 43-603 Jaworzno ul. Długoszyńska 21c <small>wszelkie prawa zastrzeżone</small>		SKALA 1:500 DATA: 11.2017
Projektował: mgr inż. Jacek Łabuz - upr. bud. SKL/0061/POOS/03		NR RYSUNKU 1



INWESTOR: Spółka Ciepłowniczo-Energetyczna "Jaworzno III"			NAZWA: Projekt budowlano - wykonawczy wykonania przetworzonej sieci ciepłowniczej w ramach zadania - Poprawa efektywności dystrybucji ciepła poprzez budowę przetworzonej sieci ciepłowniczej i likwidację niskoparametrowej sieci ciepłowniczej z SWC Zacisze w Jaworznie		
TREŚĆ RYSUNKU Usytuowanie projektowanej sieci ciepłowniczej					
Biuro Inżynierii Środowiska 43-603 Jaworzno ul. Długoszyńska 21c		SKALA 1:500	NR RYSUNKU 1A		
Wszelkie prawa zastrzeżone		DATA: 11.2017			
Projektował: mgr inż. Jacek Łabuz - upr. bud., SKL/0061/POOS/03					

Jaworzno, 14 grudnia 2017 r.

MZDiM.DZ.7230.3.300.2017

**Spółka Ciepłowniczo-Energetyczna
Jaworzno III Sp. z o. o.
ul. Aleja Tysiąclecia 7
43-603 JAWORZNO**

W odpowiedzi na wniosek, złożony 23 listopada 2017 r., o wyrażenie zgody na lokalizację w drodze wewnętrznej ul. Zacisze Boczna usytuowanej na działkach nr 45/1 i 45/2 w obrębie 256, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego: sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z przyłączami do budynków informuję, że jestem gotowy zawrzeć umowę, w której wyrażę zgodę na lokalizację w drodze wewnętrznej ul. Zacisze Boczna usytuowanej na działkach nr 45/1 i 45/2 w obrębie 256, sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej preizolowanej z rur: 2 x DN 80/200 długości 4,0 m, 2 x DN 65/160 długości 26,0 m, 2 x DN 50/140 długości 10,0 m i 2 x DN 40/125 długości 8,0 m, zgodnie z przebiegiem przedstawionym na dostarczonym załączniku mapowym, przy zachowaniu następujących warunków umieszczenia urządzeń w pasie drogowym:

- 1) prace związane z umieszczeniem urządzeń zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego przy zachowaniu następujących warunków:
 - a) wykop w jezdni i chodniku należy wykonać stosując stopniowe poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości poszczególnych warstw;
 - b) metodę wykonania wykopu w poboczu drogi należy dostosować do głębokości wykopu, warunków geotechnicznych, rodzaju nawierzchni i technologii wykonywania robót,
 - c) wykop musi mieć ściany zabezpieczone przez podparcie lub rozparcie;
 - d) wykop należy wykonać bez naruszenia struktury gruntu dna wykopu;
 - e) wykop i planowane prace należy wykonać w jak najkrótszym czasie;
 - f) jeżeli sposób zabezpieczenia wykopu nie będzie wystarczający dla dopuszczenia możliwości komunikacji po drodze przy krawędzi wykopu, w obrębie klina odłamu ściany wykopu komunikacja po drodze jest niedopuszczalna;
- 2) przy zasypie wykopu należy zachować następujące warunki:
 - a) do zasypania wykopu należy użyć grunt jednorodny, bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalny o potwierdzonej przydatności;
 - b) grunty w wykopie należy rozścielać sposobem ręcznym lub mechanicznym, warstwami poziomymi o równej grubości, dostosowanej do przyjętej metody zagęszczania i stosowanego sprzętu zagęszczającego;
 - c) grunt należy zasypywać i zagęścić w warstwach na całej długości wykopu. Po zasypaniu i zagęszczeniu określonej warstwy gruntu należy zasypywać i zagęścić kolejne warstwy do planowanej wysokości;
- 3) naruszoną konstrukcję i nawierzchnię chodnika z elementów betonowych należy odtworzyć do stanu sprzed zajęcia przy zachowaniu następujących warunków:
 - a) na wyrównanym gruncie podłoża wykonać 20 cm warstwę mrozochronną z pospółki;
 - b) podbudowę nawierzchni grubości 25 cm należy wykonać z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 + 31,5 mm;

M
137

- c) na podbudowie należy wykonać warstwę 3 cm podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
 - d) podsypkę należy wyrównać i odpowiednio zagęścić,
 - e) nawierzchnię należy odtworzyć przez powtórne ułożenie elementów betonowych z rozbiórki na całej szerokości chodnika na długości wykopu powiększonej o 1,0 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;
 - f) elementy uszkodzone należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym,
 - g) nawierzchnię należy odtworzyć zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejących elementów betonowych, przy zachowaniu istniejących spadków podłużnych i poprzecznych,
 - h) przy odbudowie nawierzchni w częściach brzeżnych i na łukach elementy betonowe należy odpowiednio dociąć,
 - i) przed zasypaniem spoin piaskiem nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną,
 - j) spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo-piaskową,
 - k) odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału;
 - l) do obramowania nawierzchni chodnika należy użyć materiały, jakie były użyte i wykorzystane przy jego budowie. Elementy zniszczone i uszkodzone należy wymienić na nowe;
 - m) obrzeże należy tak posadzić, aby górna jego krawędź znajdowała się 1,0 cm powyżej poziomu nawierzchni chodnika;
- 4) naruszoną podczas robót konstrukcję i nawierzchnię jezdni należy odtworzyć z zachowaniem następujących warunków:
- na szerokości wykopu wykonanego zgodnie z warunkami określonymi w pkt 1 lit. a:
 - 25 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego twardego (typu porfir, gabro, sjenit itp.), które nie zawiera części gliniastych i ilastych, frakcji 0 ÷ 63 mm;
 - 5 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego twardego (typu porfir, gabro, sjenit itp.), które nie zawiera części gliniastych i ilastych, frakcji 0 ÷ 31,5 mm;
 - 4 cm – warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
 - następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm należy sfrezować i odtworzyć:
 - dla odcinka Z54 ÷ Z55:
 - na połowie szerokości jezdni,
 - na długości odcinka ingerencji powiększonej o 1,5 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;
 - dla odcinka Z50 ÷ Z54 oraz przyłącza do budynku ul. Zacisze Boczna 3:
 - na szerokości wykopów powiększonej o 1,5 m od zewnętrznych krawędzi wykopu w obu kierunkach;

przy zachowaniu następujących warunków:

- a) na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża w wykopie należy wykonać 20 – centymetrową warstwę z piasku stabilizowanego cementem w stosunku 1:4;
- b) odtworzenie warstw podbudowy należy wykonać na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża,
- c) grubość podbudowy i sposób jej wykonania muszą zapewnić wymaganą nośność nawierzchni przy zastosowaniu warunku mrozoodporności,
- d) do wykonania podbudowy należy użyć wyłącznie materiały spełniające wymagania normowe;
- e) warstwy podbudowy należy zagęścić zgodnie z wymaganiami,

- f) krawężń przyległej nawierzchni istniejącej należy równo obciąć (prostopadle i równolegle do krawężni jezdni) tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu (krawężń cięcia nawierzchni bitumicznej należy wykonać w odległości min. 0,3 m od osi jezdni);
 - g) na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę ścieralną z mieszanki asfaltowej;
 - h) grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących;
 - i) warstwa nawierzchni powinna być należycie zagęszczona;
 - j) nawierzchnię należy ułożyć w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków. Połączenie styku nawierzchni należy uszczelnić taśmą kauczukowo-asfaltową (na wysokość warstwy ścieralnej);
 - k) prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych;
- 5) naruszone tereny zieleni niskiej w obrębie pasa drogowego należy odtworzyć do stanu sprzed zajęcia tj. wykończyć warstwą ziemi urodzajnej spoza placu budowy, wygrabić i obsiać odporną mieszanką traw oraz pielęgnować i kosić do czasu pełnego zadarnienia w miejscu naruszenia bez łysin i zachwaszczenia;
 - 6) podczas robót związanych z umieszczeniem urządzeń należy zapewnić dojazd i dojście do wszystkich nieruchomości usytuowanych wzdłuż działek nr 45/1 i 45/2 w obrębie 256;
 - 7) po zakończeniu robót należy pozostawić odtworzony odcinek drogi oraz przyległy teren w stanie nie pogorszonym, nadającym się do użytkowania z uwzględnieniem ogólnej czystości;
 - 8) urządzenia obce należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy albo remontu drogi;
 - 9) urządzenia umieszczone w pasie drogowym nie mogą naruszać elementów technicznych drogi oraz przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
 - 10) w przypadku uszkodzenia w trakcie realizacji robót z winy Inwestora infrastruktury drogowej Inwestor dokona na swój koszt jej naprawy;
 - 11) jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzeń, o których będzie mowa w umowie, to koszt tego przełożenia poniesie właściciel tych urządzeń.

Jeżeli powyższe warunki zostaną zaakceptowane proszę o informację w celu przygotowania umowy, na podstawie której Spółka uzyska zgodę na lokalizację w/w urządzeń i prawo dysponowania gruntem, a po spełnieniu innych wymogów przewidzianych prawem budowlanym i innymi przepisami prawa uzyska zgodę na wejście w teren, oraz o dostarczenie danych osób, które będą reprezentowały Spółkę przy podpisywaniu Umowy.

Jednocześnie informuję, że niniejsze pismo nie stanowi podstawy dla wykonywania robót w drodze, jak również nie może być traktowane jako zgoda na dysponowanie gruntem, w zakresie objętym wnioskiem.

Otrzymują:

- 1. Adresat,
- 2. A/a MZDIM.

2 11 2019 ROK
KRAJOWY ZWIĄZOK PRACOWNIKÓW
KOMUNIKACYJNYCH
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
KRAJOWY ZWIĄZOK PRACOWNIKÓW
KOMUNIKACYJNYCH
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE



ZAŁĄCZNIK NR 8
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH
(rejon ul. Zacisze)

Rura stalowa preizolowana Dn125 = 139,7x3,6/250, alarm impuls.				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Rura preizolowana 12m	12m	szt.	5	
Rura preizolowana 6m	6m	szt.	1	
Łuk preizolowany	90st. 1x1m	szt.	6	
Łuk preizolowany	70st. 1x1m	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN125/DN40	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN125/DN100	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN125/DN50	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN125/DN80	szt.	2	
Zawór preizolowany odcinający		szt.	2	
Mufa termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz250	szt.	28	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz250/225	szt.	2	
Mufa elektrooporowa (w tym 2szt. - naprawa izolacji po likwidacji istniejącego odgałęzienia do bud. Zacisze Boczna 1)	Dz250	szt.	4	
Pierścienie gumowe uszczelniające		szt.	4	
Zakończenie termokurczliwe		szt.	2	

141

Rura stalowa preizolowana Dn100 = 114,3x3,6/225, alarm impuls.				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Rura preizolowana 12m	12m	szt.	6	
Rura preizolowana 6m	6m	szt.	1	
Łuk preizolowany	90st. 1x1m	szt.	10	
Łuk preizolowany	90st. 1x1,5m	szt.	4	
Łuk preizolowany	90st. 1x2,0m	szt.	2	
Łuk preizolowany	20st. 1x1m	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN100/DN65	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. = 1m	DN100/DN100	szt.	4	
Zawór preizolowany odcinający; L = 1,5m	DN100	szt.	4	
Redukcja preizolowana	DN100/DN50	szt.	2	
Mufa termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz225	szt.	37	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz225/200	szt.	6	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz225/180	szt.	2	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz250/225	szt.	2	
Mufa elektrooporowa (naprawa izolacji po likwidacji istniejącego odgałęzienia do bud. Zacisze 22)	Dz200	szt.	2	

Rura stalowa preizolowana Dn80 = 88,9x3,2/180, alarm impuls.				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Rura preizolowana 12m	12m	szt.	9	
Łuk preizolowany	90st. 1x1m	szt.	10	
Łuk preizolowany	90st. 1x1,5m	szt.	8	
Łuk preizolowany	35st. 1x1m	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN80/DN40	szt.	6	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN80/DN50	szt.	2	
Trójnik wznośny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN80/DN80	szt.	2	
Mufa termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz200	szt.	48	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz200/160	szt.	4	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz200/140	szt.	2	

162

Rura stalowa preizolowana Dn65 = 76,1x2,9/160, alarm impuls.				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Rura preizolowana 12m	12m	szt.	13	
Łuk preizolowany	90st. 1x1m	szt.	22	
Łuk preizolowany	90st. 1x1,5m	szt.	8	
Łuk preizolowany	35st. 1x1m	szt.	2	
Łuk preizolowany	65st. 1x1m	szt.	2	
Trójnik wznosny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN65/DN40	szt.	4	
Trójnik wznosny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN65/DN50	szt.	2	
Trójnik wznosny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN65/DN65	szt.	2	
Zawór preizolowany odcinający; L = 1,5m	DN65	szt.	2	
Mufa termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz160	szt.	68	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz160/140	szt.	10	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz160/200	szt.	2	

Rura stalowa preizolowana Dn50 = 60,3x2,9/140, alarm impuls.				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Rura preizolowana 12m	12m	szt.	28	
Rura preizolowana 6m	6m	szt.	1	
Łuk preizolowany	90st. 1x1m	szt.	23	
Łuk preizolowany	90st. 1x1,5m	szt.	4	
Łuk preizolowany	90st. 1x2,0m	szt.	1	
Łuk preizolowany	30st. 1x1,0m	szt.	2	
Łuk preizolowany	40st. 1x1,0m	szt.	2	
Łuk preizolowany	55st. 1x1,0m	szt.	4	
Trójnik wznosny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN50/DN32	szt.	2	
Trójnik wznosny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN50/DN40	szt.	2	
Trójnik wznosny - odgałęzienie prostopadłe o dług. 1m	DN50/DN50	szt.	2	
Zawór preizolowany odcinający; L = 1,2m	DN50	szt.	2	
Zawór preizolowany odcinający; L = 1,5m	DN50	szt.	14	
Mufa termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz140	szt.	101	
Mufa redukcyjna termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz140/Dz125	szt.	14	
Mufa elektrooporowa	Dz140	szt.	1	
Pierścienie gumowe uszczelniające		szt.	32	
Zakończenie termokurczliwe		szt.	16	
Przejście szczelne przez ścianę WGC	DN125	szt.	16	np.Integra

Rura stalowa preizolowana Dn40 = 48,3x2,6/125, alarm impuls.				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Rura preizolowana 12m	12m	szt.	8	
Rura preizolowana 6m	6m	szt.	1	
Łuk preizolowany	90st. 1x1m	szt.	4	
Łuk preizolowany	50st. 1x1m	szt.	2	
Zawór preizolowany odcinający; L = 1,2m	DN40	szt.	8	
Zawór preizolowany odcinający; L = 1,5m	DN40	szt.	8	
Mufa termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz125	szt.	40	
Mufa elektrooporowa	Dz125	szt.	2	
Pierścienie gumowe uszczelniające		szt.	32	
Zakończenie termokurczliwe		szt.	16	
Przejście szczelne przez ścianę WGC	DN125	szt.	16	np.Integra

Rura stalowa preizolowana Dn32 = 42,4x2,6/125, alarm impuls.				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Rura preizolowana 12m	12m	szt.	1	
Rura preizolowana 6m	6m	szt.	1	
Łuk preizolowany	90st. 1x1m	szt.	2	
Łuk preizolowany	90st. 1x2,0m	szt.	6	
Zawór preizolowany odcinający; L = 1,5m	DN32	szt.	4	
Mufa termokurczliwa usieciowiona radiacyjnie + pianka + korki do wgrzania	Dz125	szt.	18	
Pierścienie gumowe uszczelniające		szt.	8	
Zakończenie termokurczliwe		szt.	4	
Przejście szczelne przez ścianę WGC	Dn125	szt.	4	np.Integra

196

MATERIAŁY POZOSTAŁE				
OPIS MATERIAŁU	TYP	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
Poduszki kompensacyjne	40x250x1000mm	szt.	354	
Uziemienie do spawania na końcu przyłącza	tw. długie	szt.	34	np. Logstor
Tulejka zaciskowa		szt.	822	
Wsporniki drutu alarmowego		szt.	1576	
Taśma krepowa	25m/szt.	szt.	32	
Taśma ostrzegawcza		m	1254	
Taśma ostrzegawcza szeroka – 0,4m z napisem: "SIEĆ CIEPŁOWNICZA PREIZOLOWANA – WYSOKI PARAMETR"		m	627	
Zawór kulowy do spawania, woda	DN32, PN16, 130st.C,	szt.	4	
Zawór kulowy do spawania, woda	DN40, PN16, 130st.C,	szt.	16	np. Danfoss
Zawór kulowy do spawania, woda	DN50, PN16, 130st.C,	szt.	16	np. Danfoss
Zawór kulowy do spawania, woda	DN65, PN16, 130st.C,	szt.	4	np. Danfoss
Skrzynka uliczna żel. DIN 3581	nr ind. 310-0000	szt.	44	
Rura osłonowa trzpienia zaworu preizolowanego	PVC ϕ 110 –1m	szt.	44	np. Wavin
Betonowe bloczki fundamentowe - podbudowa skrzynek ulicznych	12x24x38cm	szt.	88	
Betonowe bloczki fundamentowe - zamurowania kanału (10zamurowań x12szt.)	12x24x38cm	szt.	120	
Betonowe bloczki fundamentowe - zamurowania wejść do budynków (16 zamurowań x12szt.)	12x24x38cm	szt.	192	
Piasek gr. 0-1mm (ok. 205m ³)	gr. 0-1mm	Mg	552	
Farba antykorozyjna termoodporna	Cekor R	dm ³	9	
Otulina izolacyjna z twardej wełny mineralnej w płaszczu aluminiowym	135st.C, DN32 (Dz 42,4), grub. = 45mm	mb	2	
Otulina izolacyjna z twardej wełny mineralnej w płaszczu aluminiowym	135st.C, Dn40 (Dz 48,3), grub. = 45mm	mb	8	
Otulina izolacyjna z twardej wełny mineralnej w płaszczu aluminiowym	135st.C, Dn50 (Dz 60,3), grub. = 50mm	mb	7	
Taśma klejąca Al do sklejenia w/w otulin	szer. = 50mm	mb	34	

145

Rura osłonowa dzielona AROT dla przewodów elekt. i teletech. w miejscu skrzyżowań	A160 PS - 3m	szt.	56	np.Wavin
Pianka montażowa PUR do użytku zewnętrznego	0,75 l	szt.	20	
Zwężka stalowa	DN50/DN32	szt.	2	EN10253
Zwężka stalowa	DN50/DN40	szt.	2	EN10253
Zwężka stalowa	DN65/DN50	szt.	10	EN10253
Zwężka stalowa	DN80/DN50	szt.	2	EN10253
Zwężka stalowa	DN80/DN65	szt.	4	EN10253
Zwężka stalowa	DN100/DN65	szt.	6	EN10253
Zwężka stalowa	DN100/DN80	szt.	2	EN10253
Zwężka stalowa	DN125/DN100	szt.	2	EN10253
Zwężka stalowa	DN150/DN100	szt.	2	EN10253
Zwężka stalowa	DN150/DN125	szt.	2+4	EN10253
Kolano hamburskie	Dz42,4x2,6mm	szt.	2	DIN 2605-I
Kolano hamburskie	Dz48,3x2,6mm	szt.	16	DIN 2605-I
Kolano hamburskie	Dz60,3x2,9mm	szt.	16	DIN 2605-I
Kolano hamburskie	Dz76,1x2,9mm	szt.	4	DIN 2605-I

ZAŁĄCZNIK NR 9

PEŁNOMOCNICTWO DLA PANA JACKA ŁABUZA



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności

Pogotowie ciepłownicze
tel. 993

Sekretariat Zarządu
tel.: 32 614-01-11
fax: 32 614-01-00

Dział ds. Nadzoru
Technicznego
tel.: 32 614-01-20

Dział ds. Handlowych
i Marketingu
tel.: 32 614-01-30

Dział ds. Zasobów
Ludzkich
tel.: 32 614-01-41

e mail: sce@sce.jaw.pl

www.sce.jaw.

SPÓŁKA CIEPŁOWNICZO-ENERGETYCZNA JAWORZNO III SP. Z O.O.
43-603 Jaworzno, Al. Tysiąclecia 7

NIP: 632-000-00-68;

Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000107950

konto: PKO BP S.A. o/Tychy 31 1020 2528 0000 0102 0014 4758

Kapitał zakładowy: 17.227.000,00 zł, w całości wpłacony

Jaworzno, dn. 05.10.2017 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Spółka Ciepłowniczo - Energetyczna Jaworzno III Sp. z o.o.
Al. Tysiąclecia 7, 43-603 Jaworzno, udziela pełnomocnictwa
dla Pana Jacka Łabuza, zamieszkałego 43-603 Jaworzno
przy ul. Długoszyńskiej 21 c, legitymującego się dowodem osobistym
CDX 492298, na reprezentowanie SCE Jaworzno III Sp. z o. o. w postępowaniu
administracyjnym przed organami publicznymi związanym z opracowaniem
projektu z kosztorysem dla zadania p.n.:

" Wykonanie preizolowanej sieci ciepłowniczej w ramach zadania –
**Poprawa efektywności dystrybucji ciepła poprzez budowę preizolowanej sieci
ciepłowniczej i likwidację niskoparametrowej sieci ciepłowniczej
z SWC Zacisze w Jaworznie**".

Pełnomocnictwo nie jest udzielane do zaciągania zobowiązań finansowych
w imieniu inwestora.

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Techniczno - Handlowych

Mariusz Rechul

PREZES ZARZĄDU
INWESTORA

Piotr Kotodziej

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x TT
1 x A/a

168

ZAŁĄCZNIK NR 10

GEOFIZYCZNE BADANIA METODĄ GEORADAROWĄ

ZAKŁAD BADAŃ NIENISZCZĄCYCH



KPG Sp. z o.o.

31-352 Kraków, ul. Pod Strzechą 19

tel./fax.: 12-637-05-14

kom.: 601-43-90-14

e-mail: zbn@zbn-krakow.pl

**Geofizyczne badania w celu wykrycia pustek
poeksploatacyjnych (deformacji nieciągłych) dla zadania:
"Wykonanie preizolowanej sieci ciepłowniczej w ramach
zadania – Poprawa efektywności dystrybucji ciepła poprzez
budowę preizolowanej sieci ciepłowniczej i likwidację
niskoparametrowej sieci ciepłowniczej z SWC Zacisze
w Jaworznie"**

**Zadanie realizowane w ramach Projektu pn: "Poprawa
efektywności dystrybucji ciepła poprzez likwidację niskiej
emisji na terenie miasta Jaworzna – etap II"**

Opracował zespół w składzie:
dr inż. Wiesław Nawrocki
mgr inż. Wojciech Antosiewicz
mgr Joanna Pieczonka

DYREKTOR

dr inż. Wiesław Nawrocki

ZAKŁAD BADAŃ NIENISZCZĄCYCH
KPG Sp. z o.o.
ul. Pod Strzechą 19, 31-352 Kraków
tel./fax (12) 637- 05-14

Kraków – grudzień - 2017

SPIS TREŚCI

	str.
1. WSTĘP	1
2. OPIS METODY GEORADAROWEJ	2
3. PRZEBIEG BADAŃ	5
4. OMÓWIENIE WYNIKÓW BADAŃ	6

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Mapa sytuacyjna z wynikami badań. Skala 1:500.....	Zał.nr 1.1-1.2
Echogramy z profili georadarowych.....	Zał.nr 2

1. WSTĘP

Na zamówienie Spółki Ciepłowniczo-Energetycznej Jaworzno III Sp. z o.o. (zamówienie: TA/ZJ/315/0/8029 z dn.19.12.2017) Zakład Badań Nieniszczących KPG Sp. z o.o. wykonał geofizyczne badania metodą georadarową dla realizacji zadania: "Wykonanie preizolowanej sieci ciepłowniczej w ramach zadania – Poprawa efektywności dystrybucji ciepła poprzez budowę preizolowanej sieci ciepłowniczej i likwidację niskoparametrowej sieci ciepłowniczej z SWC Zacisze w Jaworznie". Zadanie realizowane w ramach Projektu pn: "Poprawa efektywności dystrybucji ciepła poprzez likwidację niskiej emisji na terenie miasta Jaworzna – etap II"

Projektuje się posadowienie sieci ciepłej preizolowanej o średnicach 2xDn125 do 2xDn32 na maksymalnej głębokości 2,0 m, szerokość pasa wykopu będzie wynosić ok.1,3 mb.

Celem prac było przebadanie podłoża gruntowego wzdłuż trasy projektowanej sieci pod kątem wykrycia ewentualnych pustek poeksploatacyjnych (deformacji nieciągłych) występujących na niewielkich głębokościach, które mogłyby zagrażać trwałości projektowanego ciepłociągu.

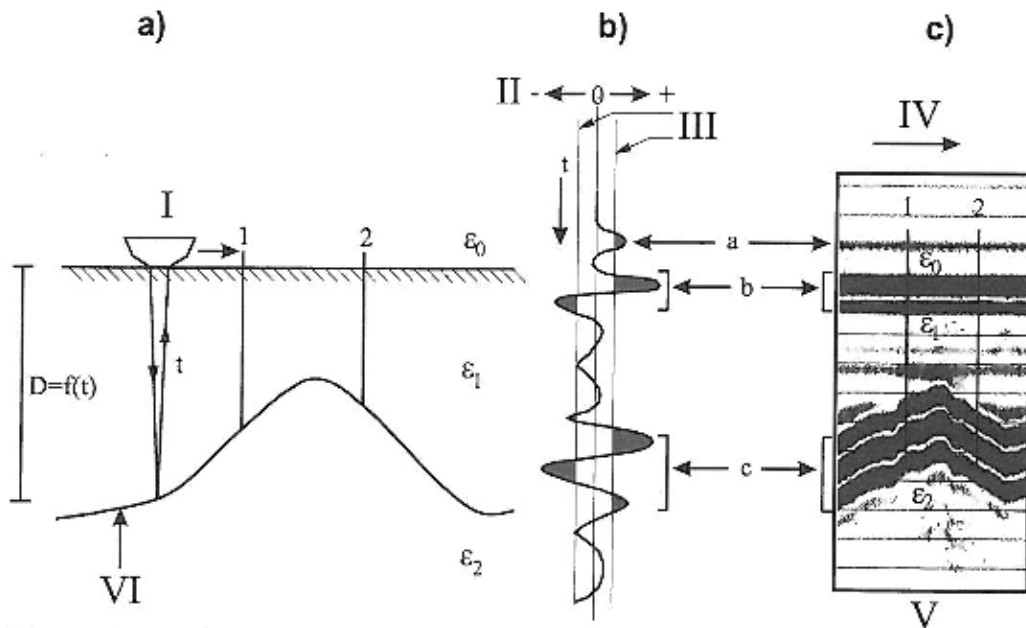
2. OPIS METODY GEORADAROWEJ

Pomiar metodą georadarową polega na przesuwaniu anteny wzdłuż wyznaczonego profilu. Antena nadawcza i odbiorcza przemieszczane są równocześnie. Istotę pomiaru przedstawiono na rys.1. Na badanym obiekcie antenę przemieszczano pomiędzy przyjętymi w terenie punktami, które na rysunku 1a oznaczono są cyframi 1 i 2. Z anteny wysyłany jest impuls fali elektromagnetycznej o określonej częstotliwości i amplitudzie. Fala ta odbija się na granicy dwóch ośrodków i wraca do aparatury, gdzie jest elektronicznie przetwarzana i rejestrowana.

Impulsy fal wysyłane w trakcie przemieszczeń anteny, skanują podłoże i tworzą jego obraz w postaci tzw. echogramu. Rys.1b przedstawia oscyloskopowy obraz pojedynczego skanu utworzony przez odbicia fali elektromagnetycznej. Impuls fali *a* odbija się częściowo od powierzchni terenu, powraca do anteny odbiorczej i jest rejestrowany jako sygnał *b*. Nieodbita część fali elektromagnetycznej przechodzi dalej w głąb ośrodka i odbija się od kolejnej granicy zmiany własności dielektrycznych. Analizowany impuls oznaczono na rysunku 1 symbolem *c*. Zazwyczaj obrazuje się on w postaci trzech lub więcej wzmocnień sygnału. W ten sposób może wędrować w głąb badanego ośrodka, aż do całkowitego zaniku. Aparatura rejestruje zmiany amplitudy natężenia powracających odbitych w różnym czasie sygnałów. Graficzne przedstawienie następujących kolejno po sobie skanów tworzy barwny lub czarno-biały echogram zmian natężenia odbitych impulsów (porównaj rys.1c).

Na rozdzielczość utworzonego obrazu ma wpływ częstotliwość fal elektromagnetycznych i budowa anteny. Im większa jest stosowna częstotliwość fali tym mniejsze elementy możemy zarejestrować. Ze wzrostem częstotliwości fali wzrasta jej tłumienie w ośrodku, w którym się rozchodzi i tym samym maleje głębokość jej penetracji. Jeżeli częstotliwość fali jest mniejsza to głębokość penetracji rośnie, w konsekwencji rejestrowane mogą być tylko większe obiekty.

Fala elektromagnetyczna wysyłana jest w podłoże w formie kolistej, a nie równoległej wiązki. Zatem otrzymany echogram obiektu podziemnego nie pokazuje jego rzeczywistego kształtu.



Rys.1 Schemat pomiaru

a – impuls wyjściowy

b – impuls odbicia od powierzchni terenu

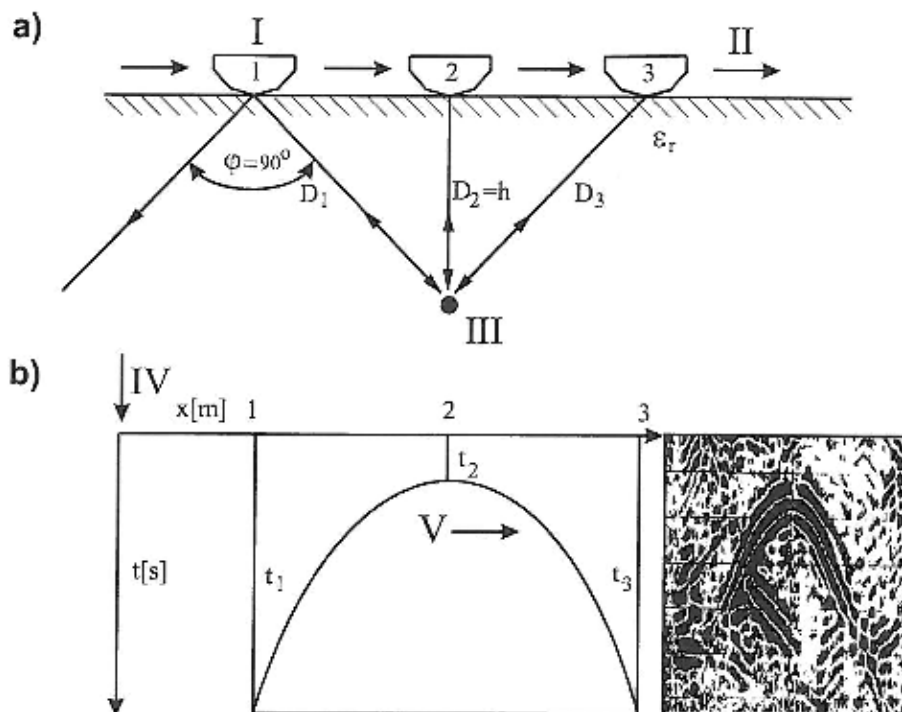
c – impuls odbicia od granicy podpowierzchniowej

$D=f(t)$ – głębokość jako funkcja czasu

ϵ_1, ϵ_2 – stała dielektryczna ośrodków

I – antena, II – amplituda odbieranego sygnału, III – zakres rejestracji sygnału,

IV – kierunek przemieszczania anteny, V – echogram, VI – granica podpowierzchniowa



Rys.2 Schemat poglądowy powstania echogramu obiektu liniowego o niewielkim przekroju

I – antena, II – kierunek przemieszczania anteny, III – przewód podziemny,

IV – linia profilu, V – krzywa zmian odległości anteny od przewodu

Przykładem jest model powstawania obrazu obiektu liniowego o niewielkim przekroju. Wymaga on przyjęcia następujących założeń:

- ośrodek, w którym rozchodzi się impuls fali elektromagnetycznej z georadaru będzie nieograniczony, liniowy, izotropowy, jednorodny i bezstratny,
- linia profilu pomiarowego jest prostopadła do osi obiektu liniowego,
- rozmiary przekroju poprzecznego obiektu nie powinny wpływać na kształt echogramu.

Dla powyższych założeń obraz rozpatrywanego obiektu ma kształt hiperboli. Schemat poglądowy jego tworzenia zawiera rys.2.

Głębokość granicy odbijającej falę obliczamy ze wzoru:

$$D = \frac{c \cdot t}{2 \cdot \sqrt{\epsilon_r}} \quad [\text{m}] \quad (1)$$

gdzie:

c – prędkość światła w próżni [m/s],

ϵ_r - stała dielektryczna ośrodka nad granicą, której głębokość jest określana

Fale elektromagnetyczne wysyłane z anteny rozchodzą się w przestrzeni. Impuls elektromagnetyczny wysyłany z anteny w punkcie 1 pokonuje drogę D_1 do przewodu, odbija się i wracając do anteny pokonuje tę samą drogę (rys.2). Wysłany i powracający pokona drogę $2D_1$ w czasie t_1 . Przesuwając antenę do punktu 2, czas przebycia drogi przez falę elektromagnetyczną do przewodu jest krótszy. Antena oddalając się w kierunku punktu 3 rejestruje obraz na podobnej zasadzie.

Na obrazie radarowym droga ta będzie odpowiadała czasowi, w jakim została przebyta przez falę. Przekształcając wzór (1) i otrzymamy postać równania przy pomocy, którego obliczymy czas przebiegu fali.

Zatem:

$$t = \frac{2D \cdot \sqrt{\epsilon_r}}{c} \quad [\text{s}] \quad (2)$$

gdzie:

$$D = \sqrt{x^2 + h^2}$$

czyli:

$$t = \frac{2\sqrt{x^2 + h^2}}{c} \cdot \sqrt{\epsilon_r} \quad (3)$$

gdzie:

x - odległość anteny od punktu na profilu leżącym nad obiektem [m],

h głębokość obiektu [m].

Wysyłane impulsy fali elektromagnetycznej rejestrowane są po ich odbiciu od przewodu po czasie $t_1, \dots, t_2, \dots, t_3$, tworząc krzywą obrazującą instalację (rys.2).

Rozpatrywany model echogramu dla zadanego obiektu jest wykresem równania (3), określającego czas przejścia fali elektromagnetycznej do odbijającego ją obiektu i jej powrotu.

Kształt i rozmiary obrazu obiektu liniowego o przekroju koła, z echogramu zależą od:

- głębokości położenia obiektu,
- stałej dielektrycznej ośrodka, w którym rozchodzi się fala elektromagnetyczna,
- skali pionowej i poziomej echogramu.

3. PRZEBIEG BADAŃ

Pomiary terenowe przeprowadzono w dniu 21.12.2017 r.

Łączna długość przebadanych odcinków wynosi 603 mb.

Pomiary wykonane zostały georadarem ZOND 12 z anteną o częstotliwości 300 MHz. Parametry głębokościowe ustawiono do ok.10 m ppt.

Usytuowanie profili georadarowych przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1:50 (zał.nr 1.1 i 1.2).

Uzyskane echogramy przedstawiono na zał.nr 2. Na echogramach widoczne są pionowe linie zwane markerami, które odpowiadają punktom odniesienia w terenie. Jako terenowe punkty odniesienia przyjęto punkty załamań projektowanego rurociągu, punkty projektowanych przyłączy do poszczególnych budynków oraz punkty włączenia do sieci c.o.

Wykonano profilowanie wzdłuż odcinków oznaczonych (patrz zał.nr 1.1-1.2):

- 1 - 4
- 4 - 6
- 5 - 11
- 12 - 20
- 15 - 25
- 16 - 24
- 26 - 29
- 27 - 30
- 31 - 46
- 35 - 53
- 40 - 44
- 41 - 42
- 45 - 47
- 51 - 69
- 53 - 65
- 60 - 64
- 62 - 63
- 69 - 77
- 70 - 86
- 73 - 78
- 83 - 87
- 88 - 91
- 92 - 94
- 95 - 99
- 100 - 103

4. OMÓWIENIE WYNIKÓW BADAŃ

Zarejestrowane na echogramach niejednorodności związane są z instalacjami podziemnymi (przebiegającymi w poprzek w sąsiedztwie wykonanych profili) wraz z wykopami pod nie i ze zróżnicowanym podłożem (różne rodzaje nasypów lub gruntu rodzimego) jak również ze zróżnicowaną budowa ośrodka wzdłuż którego wykonano profilowanie (różna budowa podłoża jezdni i chodników).

Przeprowadzone prace interpretacyjne wyników badań georadarowych pozwalają stwierdzić, że w podłożu projektowanej trasy sieci ciepłowniczej do głębokości 10 m nie występują deformacje poeksploatacyjne, które uniemożliwiłyby posadowienie przedmiotowej sieci i mogłyby zagrażać jej trwałości.